



Comune di Catania

Categoria.....

Classe.....

Fascicolo.....

Deliberazione N.51 del 28 /12/2023

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Affidamento in house providing, ai sensi dell'art. 7 comma 2, del D. Lgs. 36 del 31/03/2023, a favore dell'Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. dei Servizi di: Trasporto Pubblico Locale comunale, gestione degli stalli di sosta non custodita a tempo e pagamento, manutenzione e nuova installazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale, manutenzione degli impianti semaforici rimozione forzata dei veicoli, pronta reperibilità, controllo della mobilità in aree pubbliche e servizi diversi per la città di Catania - Autorizzazione avvio procedura di affidamento

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITA' DEI FONDI
BILANCIO 2023-2025 Competenze 2023

Cap.....Art.....Spese per.....

Somma stanziata €.....

Aggiunta per storni €.....

Dedotta per storni €.....

Impegni assunti €.....

Fondo disponibile €.....

Visto ed iscritto a N.
de.....Cap.....art.....nel.....
partitario uscita di competenza l'impegno di €.....
Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE
Dott.ssa Clara Leonardi*

DIREZIONE RAGIONERIA GENERALE –
SERVIZIO NUCLEO ANTIEVASIONE – TRIBUTI AFFISSIONI E
PUBBLICITA'- PARTECIPATE

Prot. n. 528421 del 18/12/2023

A.P. Gruppo Pubblico Locale Aziende Partecipate Istituzioni
Consorzi etc. Controllo Analogo

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Salvatore Di Giovanni*

Visto
Il Dirigente del Servizio
Dott. Gaetano Oliva*

DIREZIONE AFFARI ISTITUZIONALI E PRESIDENZA DEL
CONSIGLIO COMUNALE

N.....Reg. M. D. del.....

Pubblicata all'Albo Pretorio il giorno

Catania, li.....

Visto

IL SEGRETARIO GENERALE

L'anno duemilaventitrè il giorno 28 del mese di dicembre, alle ore 19.57 nell'Aula Consiliare G. Verga del Palazzo di Città, si è riunito in seduta ordinaria, in presenza, il Consiglio Comunale di Catania. Al momento della votazione del presente atto presiede il Presidente Sebastiano Anastasi sono presenti i Sigg. Consiglieri:

1	Anastasi Sebastiano	P	19	Latino Simona	A
2	Barbagallo Giovanni	P	20	Magni Giovanni	P
3	Barresi Andrea	A	21	Manara Antonino	A
4	Bonaccorsi Damien	P	22	Miraglia Melania	A
5	Bonaccorsi Erika	P	23	Mirenda Maurizio	P
6	Bonaccorsi Graziano	A	24	Monteleone Carmela	P
7	Bottino Daniele	P	25	Musumeci Giuseppe	P
8	Buceti Letterio	P	26	Parisi Paola	A
9	Campisi Alessandro	P	27	Pellegrino Riccardo	P
10	Capuana Piero M.C.	P	28	Petralia Giovanni	P
11	Cardello Andrea	P	29	Rotella Maria Grazia	A
12	Caserta Maurizio	P	30	Saglimbene Valentina	A
13	Ciancio Gianina	P	31	Scalia Agata	P
14	Curia Giovanni	A	32	Scuderi Angelo	A
15	Currò Domenico	A	33	Spoto Serena	P
16	Gelsomino Giuseppe	P	34	Trovato Alessia	A
17	Giuffrida Salvatore	P	35	Vullo Anna	A
18	Grasso Orazio	P	36	Zarbo Maurizio	A

Partecipa alla seduta il Segretario Generale del Comune
Dott.ssa Rossana Manno

Legenda: P = Presente A = Assente

* Il presente documento, in formato aperto, ha contenuto equivalente all'atto autografato in originale, depositato presso il servizio Presidenza del Consiglio e Affari Istituzionali e visibile in allegato

Proposta di Deliberazione per il Consiglio Comunale

OGGETTO: OGGETTO: Affidamento in house providing, ai sensi dell'art. 7 comma 2, del D. Lgs. 36 del 31/03/2023, a favore dell'Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. dei Servizi di: Trasporto Pubblico Locale comunale, gestione degli stalli di sosta non custodita a tempo e pagamento, manutenzione e nuova installazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale, manutenzione degli impianti semaforici, rimozione forzata dei veicoli, pronta reperibilità, controllo della mobilità in aree pubbliche e servizi diversi per la città di Catania - Autorizzazione avvio procedura di affidamento

La sottoscritta dott.ssa Clara Leonardi Direttore della Ragioneria Generale, ricevuta dal dott. Gaetano Oliva, Dirigente del Servizio Partecipate, sottopone al Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione:

Proposta di Deliberazione per il Consiglio Comunale

Premesso che:

- il Regolamento CE n. 1370 del 23/10/2007 all'art. 8 paragrafo 2, prevede, per la tipologia dei contratti di servizi di trasporto pubblico locale un periodo transitorio, fino alla data del 03/12/2019, durante il quale gli stati membri possono gradualmente conformarsi a quanto stabilito dall'art. 5 dello stesso Regolamento, che sancisce l'aggiudicazione dei contratti di T.P.L. mediante procedure ad evidenza pubblica;
- con Legge n. 99 del 23/7/2009, art. 61, al fine di armonizzare il processo di liberalizzazione e di concorrenza nel settore del trasporto pubblico regionale e locale con le norme comunitarie, le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5 paragrafi 2, 4, 5 e 6, e art. 8 paragrafo 2, del suindicato Regolamento CE n. 1370 del 23/10/2007;
- ai sensi della deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 03.12.2019, esecutiva, avente per oggetto *“Affidamento in house providing del Servizio di Trasporto Pubblico locale comunale a favore dell'Azienda Metropolitana Trasporti S.p.A. - Autorizzazione avvio procedura di affidamento ed assunzione impegno di spesa”*, il Comune ha provveduto alla stipula del contratto in favore di AMT Catania S.p.A., con scadenza al 31/12/2022 (prorogata al 31.12.2023 con determinazione dirigenziale provv. n. A04/274 del 29.12.2022) iscritto al rep. 417/2019 del 27.12.2019 e registrato in pari data al n. 21822 Serie 1T);
- il nuovo codice degli appalti, D.Lgs. 36/2023, all'art. 7 parla di *“principio di auto-organizzazione amministrativa”*, un concetto di ampio respiro che comporta massima autonomia dell'ente nello stabilire le modalità attraverso le quali garantire l'esecuzione dei lavori o la prestazione di beni e servizi alla collettività. Infatti al comma 1 recita: *“Le pubbliche amministrazioni organizzano autonomamente l'esecuzione di lavori o la prestazione di beni e servizi attraverso l'auto-produzione, l'esternalizzazione e la cooperazione nel rispetto della disciplina del codice e del diritto dell'Unione europea.”*;

- lo stesso art. 7 del D.Lgs. 36/2023 al comma 2 prevede che: *“Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono affidare direttamente a società in house lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1, 2 e 3. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti adottano per ciascun affidamento un provvedimento motivato in cui danno conto dei vantaggi per la collettività, delle connesse esternalità e della congruità economica della prestazione, anche in relazione al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche. In caso di prestazioni strumentali, il provvedimento si intende sufficientemente motivato qualora dia conto dei vantaggi in termini di economicità, di celerità o di perseguimento di interessi strategici. I vantaggi di economicità possono emergere anche mediante la comparazione con gli standard di riferimento della società Consip S.p.a. e delle altre centrali di committenza, con i parametri ufficiali elaborati da altri enti regionali nazionali o esteri oppure, in mancanza, con gli standard di mercato.”*;
- in via generale, quindi, viene escluso l’obbligo di dimostrare la situazione di “fallimento del mercato” e di esporre le ragioni che giustificano il ricorso all’istituto, mentre rimane la valutazione della congruità economica dell’offerta. Si tratta di una semplificazione della motivazione rispetto all’art. 192 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016, in quanto fa riferimento ad una motivazione molto più legata ad una questione economica e sociale (le ricadute positive sul piano sociale rientrano tra le esternalità da valutare ai fini della scelta del modello gestionale) che a ragioni giuridico-formali;
- il nuovo codice appalti prevede due livelli di complessità della motivazione, a seconda dell’oggetto del contratto e, nello specifico, per i servizi all’utenza bisogna dar conto ed evidenziare i vantaggi per la collettività da un punto di vista qualitativo, dell’universalità del servizio, di risparmio di tempo e del razionale impiego delle risorse;

Tenuto conto che:

- in ossequio al D. Lgs. 19 agosto 2016 n. 175, Testo Unico in materia di Società a partecipazione Pubblica (T.U.S.P.P.), integrato e modificato dal D. Lgs. 16 giugno 2017, n. 100 (Decreto correttivo), con Deliberazione di C.C. nr. 20 del 08/08/2017, si è reso necessario procedere all’adeguamento dello statuto sociale dell’Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.;
- l’Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. è società in house del Comune di Catania secondo le caratteristiche e la disciplina dettata dal Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023;
- l’Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. è sottoposta al controllo analogo per come definito (controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, esercitando un’influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative della società controllata) dall’art. 2 comma 1 lettera c del D. Lgs. 175/2016 e s.m.i. (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica) nei modi e termini di cui al Regolamento Comunale sul sistema integrato dei controlli sulle società partecipate adottato con Delibera di C.C. nr. 123/2014;
- nel settore del trasporto pubblico locale il Reg. CE n°1370/2007 all’art. 5 prevede e consente all’autorità competente di procedere all’aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico ad un soggetto giuridicamente distinto su cui l’autorità competente a livello locale eserciti un controllo analogo a meno che sia vietato dalla legge nazionale;

- il Comune di Catania, ai sensi dell'art. 2 del succitato regolamento deve essere considerato un'autorità competente, cioè un'amministrazione pubblica o un gruppo di amministrazioni pubbliche di uno Stato membro, che ha il potere di intervenire nei trasporti pubblici di passeggeri in una zona geografica o qualsiasi altro organismo investito di tale potere;
- i servizi di T.P.L. sono da considerarsi ad ogni effetto servizi pubblici e comunque attività di pubblico interesse, sottoposti alla relativa "speciale" normativa nazionale e comunitaria e, pertanto, per nessuna ragione potranno essere sospesi o abbandonati. In caso di scioperi il servizio va erogato nella quantità minima stabilita dalla normativa vigente e dagli accordi nazionali;
- il comma 3 dell'art. 7 d.lgs. 36/2023 indica che l'affidamento in house di servizi di interesse economico generale di livello locale è disciplinato dal d.lgs. 201/2022, il decreto di riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica. Nello specifico si fa riferimento agli articoli 14 e 17 del d.lgs. 201/2022. L'art. 14 definisce le forme perseguibili di gestione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, tra le quali è previsto l'affidamento *in house providing*; l'art. 17 è interamente dedicato al modello in house providing;
- Le società affidatarie sono tenute al rispetto dei requisiti soggettivi disciplinati dagli art. 4 e 16 del d.lgs. 175/2016 (Testo unico sulle società a partecipazione pubblica);

Considerato che:

- con Deliberazione di C.C. nr. 37 del 12/12/2018 è stato dichiarato il dissesto finanziario dell'Ente, in conseguenza del quale è obbligatorio per l'Ente esprimere un bilancio stabilmente riequilibrato;
- ai sensi dell'art. 259 comma 1ter del D.Lgs. 267/2000 "*nel caso in cui il riequilibrio del bilancio sia significativamente condizionato ... dalla razionalizzazione di tutti gli organismi e società partecipate, laddove presenti, i cui costi incidono sul bilancio dell'ente*" è disposto l'obbligo di procedere alla suddetta razionalizzazione;
- la società risponde a tutti i requisiti prescritti dall'ordinamento europeo e nazionale per la regolarità dell'affidamento in house providing (art 12 Direttiva 2014/24/UE e D. Lgs.36/2023):
 - A. Partecipazione pubblica totalitaria. (Va esclusa la partecipazione, anche minoritaria, di un'impresa privata al capitale di una società in house -Sentenza della Corte di Giustizia Europea 11 gennaio 2005, causa C-26/03, Stadt Halle c. TREA Leuna-) - Catania Multiservizi S.p.A. è società unipersonale del Comune di Catania che ne detiene, pertanto, la totalità del pacchetto azionario;
 - B. Controllo analogo. Come sopra segnalato, il Comune di Catania, giusto Reg. Comunale approvato con Deliberazione di C.C. nr. 123 del 21/10/2014, esercita sulla società un controllo analogo a quello che esercita sui propri servizi;
 - C. Destinazione prevalente dell'attività a favore dell'ente affidante. Ai sensi dell'art. 3 ultimo comma dello statuto "oltre l'ottanta per cento del fatturato della società deve derivare dallo svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'ente pubblico (o dagli enti pubblici) soci; la produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza nel complesso dell'attività della società";

- la scelta di affidare i servizi in esame ad una società strumentale interamente di proprietà dell'Ente, in luogo di una loro acquisizione con il ricorso al mercato, come meglio evidenziato nella scheda di motivazione qualificata allegata alla presente, presenta diversi vantaggi, tra i quali:
 - ✓ la salvaguardia del valore patrimoniale della quota di questo Comune nella società;
 - ✓ la possibilità di operare con un soggetto che ha acquisito un importante *knowhow* in ragione della circostanza oggettiva che la società ha svolto e, tutt'ora, svolge i servizi oggetto del presente affidamento, nonché un non trascurabile patrimonio di professionalità, che il mantenimento dell'affidamento consente di preservare;
 - ✓ la circostanza oggettiva per cui la società ha, negli anni, acquisito, nell'adempimento del contratto vigente (e del pregresso) per questo Ente, le informazioni relative ai luoghi oggetto del servizio, la conoscenza delle esigenze, delle criticità e degli adempimenti specifici collegati all'esecuzione dei servizi per l'Amministrazione;
 - ✓ la società opera attualmente in regime di qualità essendo certificata ISO 9001:2015 – Qualità nei luoghi di lavoro – e ISO 37001:2016 – Sistema di gestione Anti-corruzione -;
 - ✓ la considerazione che l'eventuale scelta di rivolgersi al mercato per l'acquisizione dei servizi attualmente forniti da A.M.T.S. S.p.A. comporterebbe l'emergere di costi legati alla necessaria dismissione e/o ristrutturazione della Società. Tali costi - che il Comune in qualità di azionista unico sarebbe inevitabilmente tenuto a sopportare - si aggiungerebbero a quelli derivanti all'acquisizione dei servizi erogati dai privati, rendendo necessariamente antieconomica la relativa scelta, specie tenuto conto degli sforzi che la Società ha profuso e sta continuando a dispiegare per ridurre il peso economico a carico del Comune per l'acquisizione dei servizi;
 - ✓ la Società, com'è stato sopra evidenziato, è stata coinvolta nello sforzo di risanamento finanziario del Comune, conseguente alla dichiarazione di dissesto, avviando un percorso di riduzione dei costi per l'Amministrazione;
 - ✓ la Società ha contribuito negli anni al percorso di mitigazione della spesa per il personale delle società partecipate in house dell'Ente, esplorando possibili sinergie con le altre società attraverso la sottoscrizione di un contratto di rete (siglato il 30/09/2019) al fine di rendere efficienti i processi di gestione e l'efficacia dei servizi offerti, anticipando gli effetti del piano di razionalizzazione del comparto partecipate, già deliberato dal Consiglio con proprio atto nr. 42/2018. Non vi è dubbio che nessuna di tali azioni di contenimento della spesa potrebbe essere imposta ad un operatore economico privato nell'ambito di un normale contratto di appalto di servizi;
 - ✓ a seguito della fusione (tra A.M.T. e Sostare) la nuova società A.M.T.S. S.p.A. ha svolto il servizio di gestione degli stalli di sosta non custodita a tempo e pagamento, della manutenzione e nuova installazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale, della manutenzione degli impianti semaforici, della rimozione forzata dei veicoli, del servizio di pronta reperibilità, del controllo della mobilità in aree pubbliche e servizi diversi della città di Catania;
 - ✓ l'Amministrazione, nella logica dell'intermodalità dei diversi mezzi di trasporto, ha promosso e intende continuare a promuovere azioni per il potenziamento e l'incentivazione dei cosiddetti servizi di mobilità sostenibile, tra i quali il Car Sharing ed il Bike Sharing. Tali servizi innovativi, infatti sono connotati da un elevato grado di tecnologia che ne consente una fruizione diffusa ed agevole (smart) con positive refluenze sul piano dell'efficientamento del sistema di mobilità sostenibile e dell'economicità dell'offerta e sono, pertanto, complementari al comparto TPL per lo svolgimento, soprattutto, degli spostamenti a corto raggio;
 - ✓ l'integrazione dei servizi di trasporto e sosta ha consentito all'Ente di attivare iniziative come "Catania2Go", finanziate con fondi della comunità europea, volte a disincentivare l'accesso al centro storico con mezzi privati, riducendo l'inquinamento acustico e ambientale, incentivando l'uso dei mezzi pubblici, con costi estremamente contenuti per il cittadino/utente. Questo modello si propone quale intervento funzionale ad un servizio

pubblico che rappresenti una seria alternativa ai mezzi di trasporto privati a motore e anche come strumento di pianificazione strategica in termini di mobilità sostenibile;

Dato Atto delle prerogative attribuite dal legislatore al Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 32 L.r. 48/91 (O.R.EE.LL. Regione Siciliana) e dell'art. 42 D.lgs. 267/00 (Testo Unico degli Enti Locali);

Vista la delibera di Consiglio comunale n. 34 del 03/11/2023 di approvazione del bilancio di previsione 2023 – 2025, competenza 2023;

Vista la scheda di motivazione qualificata - predisposta ai sensi dell'art.17 del Decreto Legislativo 201/2022 - per illustrare la sussistenza dei requisiti previsti per l'affidamento in house di servizi nonché le ragioni del mancato ricorso al mercato, allegata alla presente proposta di deliberazione a formarne parte integrante

Accertato che per l'affidamento in house alla società A.M.T.S. Catania S.p.A. sono rispettate tutte le condizioni necessarie per tale operazione;

Visti:

- lo Statuto dell'Ente;
- l' O.R.EE.LL. Regione Siciliana;
- il T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;
- il D. Lgs. 36/2023;
- il D. Lgs. 175/2016 T.U.P.S. ed il Decreto correttivo D. Lgs. 100/2017;
- il T.U. 2578 del 15/10/1925 assunzione diretta dei pubblici servizi;
- il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i. in materia di trasporto pubblico regionale e locale;
- il Regolamento CE n. 1370 del 23/10/2007;
- il parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico amministrativa;
- il parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico contabile;
- il parere favorevole del Collegio dei Revisori dell'Ente ex art. 239 D. Lgs. 267/2000;

Tutto quanto premesso e considerato

DELIBERA

Sulla scorta dell'allegata scheda di motivazione qualificata predisposta ai sensi dell'art.17 del Decreto Legislativo 201/2022 - per illustrare la sussistenza dei requisiti previsti per l'affidamento in house di servizi nonché le ragioni del mancato ricorso al mercato, allegata alla presente proposta di deliberazione a formarne parte integrante

1. Approvare la scelta della modalità di affidamento in house providing, ricorrendone tutti i presupposti previsti dalla normativa vigente nazionale ed europea – in particolare D.Lgs. 36/2023 e D.Lgs. 201/2022 – e dettagliatamente illustrati nella Scheda di motivazione qualificata;

2. Autorizzare l'avvio della procedura di affidamento per anni tre, eventualmente prorogabili per ulteriori anni due, alla società Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. dei servizi di: Trasporto Pubblico Locale comunale, gestione degli stalli di sosta non custodita a tempo e pagamento, manutenzione e nuova installazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale, manutenzione degli impianti semaforici, rimozione forzata dei veicoli, pronta reperibilità, controllo della mobilità in aree pubbliche e servizi diversi per la città di Catania;
3. Formulare indirizzo politico agli organi competenti per la predisposizione degli atti conseguenti necessari per procedere alla stipula del contratto;
4. Notificare il presente atto alla società Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.;
5. Pubblicare il presente atto sul sito di ANAC, anche ai fini della decorrenza del termine di 60 giorni previsto dall'art. 17, comma 3, del d. lgs. 201/2022;
6. Notificare il presente atto ed i successivi adempimenti compreso il nuovo Contratto, all'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana- Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, affinché possa provvedere all'impegno ed all'erogazione dei contributi Regionali a favore dell'affidatario;
7. Dichiarare l'immediata esecutività, ai sensi dell'art. 12, 2° comma, della L.R. n.44/91, con voti unanimi e palesi.

Il Direttore
Dott.ssa Clara Leonardi*

* Il presente documento, in formato aperto, ha contenuto equivalente all'atto autografato in originale, depositato presso il servizio Presidenza del Consiglio e Affari Istituzionali e visibile in allegato



Comune di Catania

OGGETTO: Affidamento in house providing a favore dell'Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. dei Servizi di: Trasporto Pubblico Locale comunale, gestione degli stalli di sosta non custodita a tempo e pagamento, manutenzione e nuova installazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale, manutenzione degli impianti semaforici, rimozione forzata dei veicoli, pronta reperibilità, controllo della mobilità in aree pubbliche e servizi diversi per la città di Catania - Autorizzazione avvio procedura di affidamento

<p>Ai sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n. 48 e art. 12 L.R. 30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.</p> <p>Catania li 18.12.2023</p> <p>Il Direttore Dott. Gaetano Oliva*</p>	<p>Si dà atto che la presente proposta non comporta, né direttamente né indirettamente, oneri finanziari, né presenta alcuno degli aspetti contabili, finanziari e fiscali previsti dalle vigenti norme.</p> <p>Catania li _____</p> <p>Il Direttore _____</p>
<p>Ai sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n. 48 e art. 12 L.R. 30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.</p> <p>L'importo della spesa è di €. _____ Va imputata al Cap. _____</p> <p>Catania li 18.12.2023</p> <p>IL RAGIONIERE GENERALE Dott.ssa Clara Leonardi*</p>	
<p>Si attesta la relativa copertura finanziaria ai sensi della L.R. 48/1991</p> <p>IL RAGIONIERE GENERALE _____</p>	
<p>Motivazione dell'eventuale parere contrario:</p>	
<p>Da dichiarare di immediata esecuzione</p>	

Visto il documento istruttorio che precede ed acquisiti i pareri di legge, sottopone al Consiglio il seguente atto deliberativo.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione n. 528421 del 18/12/2023

Oggetto: Affidamento in house providing a favore dell'Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. dei Servizi di: Trasporto Pubblico Locale comunale, gestione degli stalli di sosta non custodita a tempo e pagamento, manutenzione e nuova installazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale, manutenzione degli impianti semaforici, rimozione forzata dei veicoli, pronta reperibilità, controllo della mobilità in aree pubbliche e servizi diversi per la città di Catania
- Autorizzazione avvio procedura di affidamento

Esaminato il documento istruttorio che precede.

Ritenuta la propria competenza a termini dell'art. 32 della L.R. 48/91 e dell'art. 42 del T.U. EE. LL.

Visti:

- lo Statuto dell'Ente;
- l' O.R.EE.LL. Regione Siciliana;
- il T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;
- il D. Lgs. 36/2023;
- il D. Lgs. 175/2016 T.U.P.S. ed il Decreto correttivo D. Lgs. 100/2017;
- il T.U. 2578 del 15/10/1925 assunzione diretta dei pubblici servizi;
- il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i. in materia di trasporto pubblico regionale e locale;
- il Regolamento CE n. 1370 del 23/10/2007;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso favorevolmente.

Visto il parere di regolarità contabile, espresso favorevolmente dal Direttore della Direzione Ragioneria Generale.

Visto il parere espresso dal Collegio dei Revisori.

Ritenuto di dover provvedere in merito.

DELIBERA

Sulla scorta dell'allegata scheda di motivazione qualificata - predisposta ai sensi dell'art.17 del Decreto Legislativo 201/2022 - che illustra la sussistenza dei requisiti previsti per l'affidamento in house di servizi nonché le ragioni del mancato ricorso al mercato, parte integrante della presente deliberazione, e per le motivazioni specificate in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. Approvare la scelta della modalità di affidamento in house providing, ricorrendone tutti i presupposti previsti dalla normativa vigente nazionale ed europea – in particolare D.Lgs. 36/2023 e D.Lgs. 201/2022 – e dettagliatamente illustrati nella Scheda di motivazione qualificata;
2. Autorizzare l'avvio della procedura di affidamento per anni tre, eventualmente prorogabili per ulteriori anni due, alla società Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A. dei servizi di: Trasporto Pubblico Locale comunale, gestione degli stalli di sosta non custodita a tempo e pagamento, manutenzione e nuova installazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale, manutenzione degli impianti semaforici, rimozione forzata dei veicoli, pronta reperibilità, controllo della mobilità in aree pubbliche e servizi diversi per la città di Catania;
3. Formulare indirizzo politico agli organi competenti per la predisposizione degli atti conseguenti necessari per procedere alla stipula del contratto;
4. Notificare il presente atto alla società Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.;
5. Pubblicare il presente atto sul sito di ANAC, anche ai fini della decorrenza del termine di 60 giorni previsto dall'art. 17, comma 3, del d. lgs. 201/2022;
6. Notificare il presente atto ed i successivi adempimenti compreso il nuovo Contratto, all'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana- Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, affinché possa provvedere all'impegno ed all'erogazione dei contributi Regionali a favore dell'affidatario;
7. Dichiarare l'immediata esecutività, ai sensi dell'art. 12, 2° comma, della L.R. n.44/91, con voti unanimi e palesi.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Esaminata la superiore proposta di deliberazione, sulla quale è stato reso favorevolmente il parere di regolarità tecnica e contabile, nonché il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, posta in votazione dal Presidente Anastasi, con sistema elettronico in forma palese, Consiglieri presenti n. 22 (Anastasi, Barbagallo, Bonaccorsi D., Bonaccorsi E., Bottino, Buceti, Campisi, Capuana, Cardello, Caserta, Ciancio, Gelsomino, Giuffrida, Grasso, Magni, Mirinda, Monteleone, Musumeci, Pellegrino, Petralia, Scalia, Spoto,) votanti 21, favorevoli 18, contrari 3 (Barbagallo, Bonaccorsi D., Caserta), astenuti 1 (Ciancio).

APPROVA

l'esito della votazione viene accertato e proclamato dal Presidente

Il Consiglio Comunale viene chiamato a votare l'immediata esecutività della deliberazione, pertanto il Presidente Anastasi procede con votazione elettronica espressa in forma palese. Consiglieri presenti n.22 (Anastasi, Barbagallo, Bonaccorsi D., Bonaccorsi E., Bottino, Buceti, Campisi, Capuana, Cardello, Caserta, Ciancio, Gelsomino, Giuffrida, Grasso, Magni, Mirinda, Monteleone, Musumeci, Pellegrino, Petralia, Scalia, Spoto), votanti 22, favorevoli 18, contrari 3 (Barbagallo, Bonaccorsi D., Caserta), astenuti 1 (Ciancio).

IL CONSIGLIO APPROVA

l'esito della votazione viene accertato e proclamato dal Presidente

< *Omissis* >

Redatto, letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Sebastiano Anastasi*

Il Segretario Generale
Rossana Manno*

Il Consigliere Anziano
Bottino Daniele*

* Il presente documento, in formato aperto, ha contenuto equivalente all'atto autografato in originale, depositato presso il servizio Presidenza del Consiglio e Affari Istituzionali e visibile in allegato