



COMUNE DI CATANIA

Determina Dirigenziale

N° 814

Emessa in data 25 nov. 2021

Oggetto: linea trasporto pubblico locale BRT1. Provvedimento di circolazione.

**DIREZIONE LAVORI PUBBLICI – INFRASTRUTTURE -
MOBILITÀ – SERVIZI CIMITERIALI**
P.O./A.P. CONTROLLO SEGNALETICA-SUOLO
PUBBLICO IN ATTUAZIONE DEL C.D.S.-
INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ (U.T.U.)

Prot. N. 469370 del 25 NOV. 2021

Il Responsabile del Procedimento
Il Titolare della P.O. di A.P.
F.TO Dott. Mario Monica

Dimostrazione della disponibilità dei fondi

Bilancio 20. **Competenze**

Art. Lett. **Spese per**

Somma stanziata	▲	€	
Aggiunta per storni	▲	€	
		€	
Dedotta per storni	▲	€	
		€	
Impegni Assunti	▲	€	
Fondo disponibile	▲	€	

Visto ed iscritto a N.
de art. lett. nel
partitativo uscita di competenza l'impegno di €

Visto per l'impegno di spesa e per la regolarità contabile

Addi,20.....

IL RAGIONIERE GENERALE

.....

Oggetto: linea trasporto pubblico locale BRT1. Provvedimento di circolazione.

IL DIRETTORE

Premesso che:

- dal 2012 l'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania S.p.A. effettua il servizio di collegamento tra il parcheggio scambiatore "Due Obelischi" ed il centro cittadino (piazza Stesicoro);
- tale collegamento avviene con una linea dedicata denominata Bus rapid transit (nel caso specifico BRT1 Due Obelischi-Stesicoro) a transito rapido che rappresenta un sistema di trasporto di massa utilizzando la tecnologia degli autobus che viaggiano su corsie preferenziali apposite con lo scopo di aumentare la rapidità del trasporto su gomma tradizionale raggiungendo prestazioni assimilabili a quelle di una metropolitana classica;
- in atto vi è la ristrutturazione del percorso di detta linea consistente nella riqualificazione dei manufatti e della creazione di nuove rotonde al fine di meglio disciplinare il traffico avendo l'accortezza di garantire un servizio pubblico locale più veloce;

Considerato che:

- detti interventi richiedono una maggiore riorganizzazione della linea;
- negli anni la viabilità nelle immediate vicinanze dell'area di influenza del percorso ha subito vari interventi di modifica;
- diventa necessario una riorganizzazione della viabilità degli autobus e del traffico veicolare;
- con Determina n° 258 del 16 aprile e n° 358 del 26 maggio 2021 si è provveduto, in corso di lavori, a disciplinare in parte la viabilità nelle realizzando rotonde in via Saverio Fiducia incrocio con via Passo Gravina ed in F. Lo Jacono incrocio con via L. Einaudi ed in via Carrubella incrocio con via Passo Gravina;

Ritenuto di dover procedere in merito riorganizzando e perfezionando la circolazione degli autobus di trasporto pubblico locale dedicati alla linea BRT1 dell'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania S.p.A. anche alla luce del sopralluogo tecnico effettuato con l'Azienda e la Motorizzazione Civile di Catania;

Visti:

- gli artt. 3, 5, 6, 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n° 285, recante: «Nuovo codice della strada»;
 - il D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495, recante: «Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada»;
 - il decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9, recante «disposizioni integrative e correttive del Nuovo codice della strada», a norma dell'articolo 1, comma 1, della legge 22 marzo 2001, n. 85;
 - legge 1° agosto 2002, n. 168, conversione in legge del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante «disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale»;
 - legge 1 agosto 2003, n° 214, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 27 giugno 2003, n. 151, recante «modifiche ed integrazioni al codice della strada»;
 - il decreto legislativo 18.08.2000 n. 267, recante «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali»;
 - il decreto legislativo 30.03.2001 n. 165 recante «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche»;
 - la L.R. 11.12.1991 n° 48 recante «Provvedimenti in tema di autonomie locali»;
 - la L.R. 23.12.2000 n° 30 recante «Norme sull'ordinamento degli enti locali»;
 - il Piano Generale del Traffico Urbano approvato con Delibera del Consiglio comunale n. 22 del 19 aprile 2013;
 - lo Statuto Comunale;
 - gli esiti del sopralluogo tecnico effettuato in data 21 ottobre 2021;
- con effetto dall'installazione della segnaletica stradale verticale;

DETERMINA

Art. 1) è istituita la corsia riservata ai mezzi del **Trasporto pubblico locale** destinati alla linea BRT 1 Due Obelischi-Stesicoro operata dall'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania S.p.A., nelle seguenti vie e piazze:

- 1.1) piazza **Roma**, carreggiata est, corsia ovest, da carreggiata sud a carreggiata nord;
- 1.2) via **Sant'Euplio**, corsia ovest, da carreggiata nord di piazza Roma a corsia di raccordo tra la via Sant'Euplio e la via Antonino Longo;
- 1.3) **corsia** di raccordo tra la via Sant'Euplio e la via Antonino Longo;
- 1.4) via **Muscatello**, corsia sud;
- 1.5) piazza **Vincenzo Lanza**, carreggiata sud, lato sud, da via Muscatello a via Ipogeo;
- 1.6) piazza **Vincenzo Lanza**, carreggiata sud, corsia sud, da via Ipogeo a via Ala;
- 1.7) via **Ala**, corsia est, da piazza Vincenzo Lanza a via Cesare Beccaria;
- 1.8) via **Ala**, corsia centrale, da via Cesare Beccaria a via Consolazione;
- 1.9) via **Milo**, corsia centrale, da via Consolazione a via Eleonora D'Angiò;
- 1.10) via **Milo**, carreggiata est, corsia est, da via Eleonora D'Angiò a via Mafalda di Savoia;
- 1.11) Via **Alexander Fleming**, carreggiata est, corsia est;
- 1.12) viale **Andrea Doria**, carreggiata nord, lato nord, da uscita sottopasso a via Santa Sofia;
- 1.13) via **Santa Sofia**, carreggiata centrale, dal civ. 78 a rotonda con via S. Zenone;
- 1.14) via **Due Obelischi**, carreggiata centrale, a doppio senso di circolazione, da fronte ingresso est del distributore carburanti alla rotonda di Largo Catanzaro;
- 1.15) largo **Giuseppe Catanzaro**, corsia centrale interna alla rotonda;
- 1.16) via **Salvatore Allende**, carreggiata sud, da largo G. Catanzaro ad ingresso parcheggio Due Obelischi;
- 1.17) via **Passo Gravina**, carreggiata centrale, da via Giuseppe Simili (Comune di Gravina di Catania) a via Petrarco;

Art. 2) le corsie riservate di cui all'art. 1, nei sottoelencati punti, saranno delimitate con elementi in rilievo tali da realizzare una cordolatura longitudinale in sostituzione della striscia gialla:

- 2.1) piazza **Roma**, carreggiata est, corsia ovest, da carreggiata sud a carreggiata nord, lato est;
- 2.2) via **Sant'Euplio**, corsia ovest, da carreggiata nord di piazza Roma a corsia di raccordo tra la via Sant'Euplio e la via Antonino Longo, lato est;

- 2.3) via **Muscatello**, corsia sud, lato nord;
- 2.4) piazza **Vincenzo Lanza**, carreggiata sud, lato sud, da via Muscatello a via Ala, lato nord;
- 2.5) via **Ala**, corsia centrale, da via Cesare Beccaria a via Consolazione, ambo i lati;
- 2.6) via **Milo**, corsia centrale, da via Consolazione a via Eleonora D'Angiò, ambo i lati;
- 2.7) via **Milo**, carreggiata est, corsia est, da via Eleonora D'Angiò a via Mafalda di Savoia, lato ovest;
- 2.8) via **Alexander Fleming**, carreggiata est, corsia est, lato ovest;
- 2.9) via **Santa Sofia**, carreggiata centrale, dal civ. 78 a rotatoria con via S. Zenone, ambo i lati;
- 2.10) via **Due Obelischi**, carreggiata centrale, a doppio senso di circolazione, da fronte ingresso est del distributore carburanti alla rotatoria di Largo Catanzaro, ambo i lati;
- 2.11) via **Passo Gravina**, carreggiata centrale, da via Giuseppe Simili (Comune di Gravina di Catania) a via Petrarò, ambo i lati;

Art. 3) è istituito il **dare la precedenza** a semaforo spento o lampeggiante nei seguenti incroci:

- 3.1) negli anelli di circolazione all'incrocio con la corsia riservata della rotatoria in largo **Catanzaro**;
- 3.2) negli anelli di circolazione all'incrocio con la corsia riservata della rotatoria in via **Passo Gravina** incrocio con via **Saverio Fiducia**;
- 3.3) negli anelli di circolazione all'incrocio con la corsia riservata della rotatoria in via **Passo Gravina** incrocio con via **Carrubella/Vitaliti**;
- 3.4) negli anelli di circolazione all'incrocio con la corsia riservata della rotatoria in via **Passo Gravina** incrocio con via **Giovanni Segantini/Del Tavoliere**;
- 3.5) via **Antonino Longo** incrocio con corsia di raccordo con via S. Euplio;
- 3.6) via **Cesare Beccaria** all'incrocio con via Ala;

Art. 4) è istituito il **divieto di fermata** nelle seguenti vie:

- 4.1) via **Ala**, corsia ovest, lato ovest, da piazza Vincenzo Lanza a via Cesare Beccaria;
- 4.2) via **Ala**, corsia est, lato est, da via Cesare Beccaria al civ. 67;
- 4.3) via **Milo**, carreggiata ovest, lato ovest, da via Eleonora D'Angiò a via Ala;
- 4.4) via **Ala**, corsia ovest, lato ovest, da via Consolazione a via Cesare Beccaria;

- sono revocate tutte le Ordinanze Sindacali o Atti Dirigenziali in contrasto con la presente determinazione;
- al Comando di Polizia Municipale ed a chiunque spetti l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, così come stabilito dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, è demandato il controllo sull'osservanza della presente determina;
- il contenuto della presente Determina sarà portato a conoscenza del pubblico così come stabilito dall'art. 5, comma 3 del C.d.S. e dall'art. 135, comma 3 e dall'art. 145 del Regolamento di attuazione;

Dare atto che:

- ai sensi del Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e Piano Antifrode 2020/2022 - Sistema integrato di gestione dei rischi di corruzione e frode approvati con delibera di G.M. n. 4 del 24/01/2020, dell'inesistenza di conflitti d'interesse a carico dei soggetti coinvolti nella presente procedura;
- che i provvedimenti citati nel presente atto sono pubblicati su sito internet istituzionale dell'Ente al link <http://www.comune.catania.gov.it/EtnaInWeb/MenuAttiWeb.nsf>;

Dispone che:

- o il presente provvedimento sia affisso all'Albo Pretorio e pubblicato sul sito internet istituzionale dell'Ente, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 come modificato dal D. Lgs n. 97/2016;
- o Inserire il presente Atto nell'elenco mensile da trasmettere al "Gruppo di lavoro per l'attuazione e il controllo successivo della regolarità amministrativa";

sarà trasmessa:

1. per competenza

- alla Direzione Affari Istituzionali e Segreteria Generale – Albo Pretorio, per la prescritta pubblicazione in conformità al D. Lgs. N. 33/2013 e ss.mm.ii.;
- al Comando di Polizia Locale;
- all'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania S.p.A. amtcatania@legalmail.it;

2. per conoscenza:

- alla Direzione Ragioneria Generale, ai sensi dell'art. 26 del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con Delibera di G.M. n° 948 del 02/08/2010;
- alla Direzione Ufficio di Gabinetto del Sindaco;
- all'Ufficio Relazioni con il Pubblico – Ufficio Stampa.

Il Direttore

F.TO Ing. Salvatore Marra